

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Wstępna orientacja terenu inwestycji, skala 1:100 000

2. Orientacja terenu inwestycji – skala 1:25 000

3. Opis techniczny

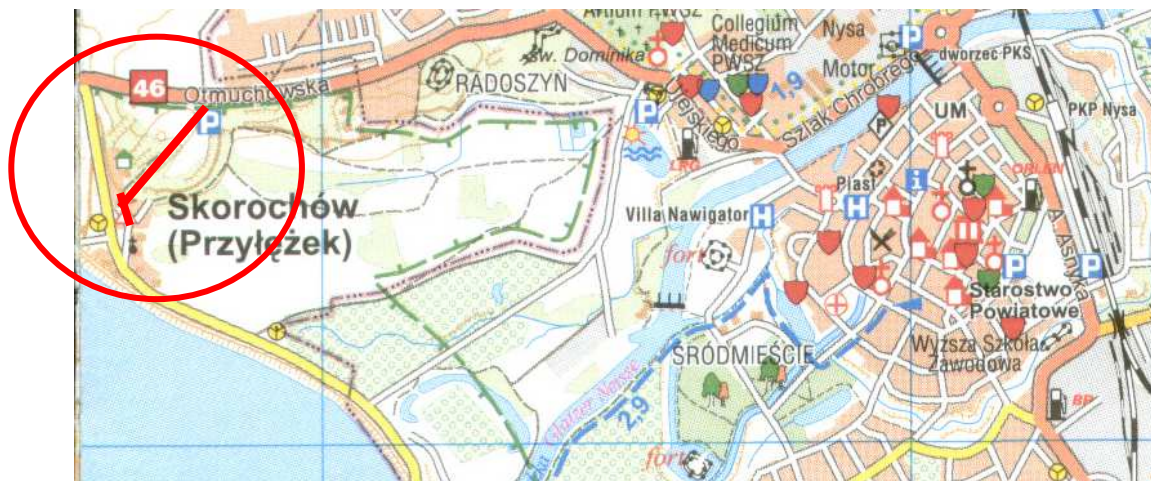
4. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

5. Projekt docelowej organizacji ruchu

Plan orientacyjny w skali 1:100 000



Plan orientacyjny w skali 1:25 000



OPIS TECHNICZNY
do projektu docelowej organizacji ruchu dla inwestycji
„BUDOWY CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO
W SKOROCHOWIE”

1. Podstawa opracowania

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- Zlecenie Inwestora
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz.U. nr. 220 póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003

2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego oraz projekt nowej, docelowej organizacji ruchu na budowanym Ciągu Pieszorowerowym w miejscowości Skorochowie.

3. Istniejąca organizacja ruchu

W chwili obecnej w opracowywanej drodze oznakowanie poziome i pionowe nie istnieje.

4. Sposób wprowadzenia nowej organizacji ruchu.

Ze względu na konieczność zapewnienia dojazdu do wybranych posesji pierwsza część ciągu zostanie oznakowana znakiem B-1 z tablicą informującą o wyłączeniu użytkowników wymienionych posesji z w/w ograniczenia. Jednocześnie postawiono znak F-5 z informacją, iż za 140m nastąpi całkowite zamknięcie możliwości ruchu dla pojazdów innych niż rowery. Od km 0+140,00 rozpoczyna się właściwy Ciąg- Pieszorowerowy oznakowany znakami C13/C16 (oraz oznakowanie końca tego ciągu dla jadących z przeciwnej strony C13a/c16a). Przy końcu projektowanego ciągu taka sama para znaków (C13/C16 oraz C13a/C16a). Znaki C13/C16 zostaną też powtórzone przy wszystkich skrzyżowaniach.

Oznakowanie pionowe należy wykonać jako znaki średnie grupa „S” Oznacza to, iż:

- znaki ostrzegawcze – kategoria A powinny mieć długość boku równą 900 mm,
- znaki zakazu – kategoria B powinny mieć średnicę 800 mm,
- znaki nakazu – kategoria C powinny mieć średnicę 800 mm,
- znaki informacyjne – kategoria D powinny mieć długość podstawy równą 600 mm i wysokość równą $600+150 \times n$ ($n = 0, 1, 2$).

Folie odbłaskowe, których zostaną wykonane znaki pionowe powinny być foliami typu 2.

(minimalna wysokość znaku nad chodnikiem 2,2m-wchodzące w skrajnie ścieżki rowerowej 2,5m)

Zestawienie znaków pionowych przedstawiono w Tablica 1 i 3.

5. Zestawienie oznakowania i wyposażenia

nowoprojektowane OZNAKOWANIE POJONOWE			
Tablica 1			
Nazwa	Stan	Szt.	Kilometraż
B-1	prj	1	KM 0+005
T-0	prj	1	KM 0+005
T-22	prj	1	KM 0+005
F-5 (B-1+T22)	prj	1	KM 0+005
C-13/C16	prj	1	KM 0+140
C-13a/C16a	prj	1	KM 0+140
C-13/C16	prj	1	KM 0+440
C-13/C16	prj	1	KM 0+450
C-13/C16	prj	1	KM 0+520
C-13a/C16a	prj	1	KM 0+520
suma szt.		10	

nowoprojektowane OZNAKOWANIE POZIOME				
Tablica 2				
Nazwa	Stan	mb	pow	Kilometraż
suma mb			0	

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Wprowadzenie nowej organizacji ruchu planowane jest po zakończeniu prac budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Drózdź
 uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
 w specjalności konstruktacyjno-budowlanej
 nr ewid.: 82/02/Op
 48-250 Głogówek, ul. Fabryczna 5
 tel. 604 988 457